

L'artificialisation du Scot des Rives du Rhône est légèrement inférieure à d'autres Scot de l'aire métropolitaine

L'état 0 établi pour 2005 avec l'image satellitaire Spot Thema a permis de mesurer l'indice d'artificialisation du Scot des Rives du Rhône. Il est légèrement inférieur à la moyenne de l'inter-Scot avec 13%.

Néanmoins, ramené au nombre d'habitants, l'indice d'artificialisation est nettement supérieur à la moyenne inter-Scot (763 m²/ha contre 468 m²/h pour l'inter-Scot).

La progression de l'artificialisation est d'abord le fait de l'habitat

74 % de l'artificialisation du territoire est le fait de l'habitat. C'est plus que la moyenne de l'inter-Scot (70 %). Les zones d'activités et les zones commerciales occupent une part de territoire plus relative qu'ailleurs : 1 ha sur 10 est dédié aux activités économiques. Elles progressent vite (+ 9 % entre 2000 et 2005) et représentent aujourd'hui, 7,5 % des surfaces dédiées de l'inter-Scot (avec 1239 ha de ZA ZI).

L'agriculture occupe plus de la moitié (56%) et la forêt, un quart (26 %) de la surface du Scot en 2005

Les grandes cultures et les prairies enregistrent un léger recul entre 2000 et 2005 perdant 477 ha. Toutefois, les cultures permanentes (vignes, vergers ...) se maintiennent en moyenne (+ 18 ha). Ce sont essentiellement sur les zones agricoles que l'urbanisation gagne du terrain.

10 % seulement d'artificialisation en plus pour accueillir les 40 000 habitants supplémentaire escomptée par le Scot à 2030 ?

La consommation globale d'espace naturel par habitant (tous usages confondus) tombe en dessous de la valeur moyenne du territoire inter-Scot à 406 m² artificialisés pour chaque habitant supplémentaire (dont 377 m² pour l'habitat) entre 2000 et 2005.

Avec une hypothèse haute de croissance démographique d'environ + 40 000 habitants entre 2004 et 2030, et un prolongement des consommations d'espaces enregistrées entre 2000 et 2005, on obtient un accroissement modéré de l'artificialisation de 1600 ha à 2030, soit 10 % d'artificialisation en plus.

Cette valeur serait deux fois supérieure (+ 3000 ha !) si on laissait cette croissance démographique se réaliser dans les formes historiques du développement des communes du Scot des Rives du Rhône (763 m²/ha).

8 % des zones d'habitat seulement à moins d'un kilomètre d'une gare

Cet indice est caractéristique des espaces périurbains où l'essentiel du développement s'est réalisé relativement loin des centres urbains desservis par les transports collectifs lourds, en particulier le train.

Avec 8 % des zones d'habitat situées à proximité des gares, le Scot des Rives du Rhône a des atouts et des potentialités de part la nature de son projet, qui polarise le développement autour de l'axe ferroviaire.

| INDICATEURS ETAT 0 RÉALISÉ POUR 2005/ ECARTS CALCULÉS ENTRE 2000 ET 2005 | PÉRIMÈTRE INTER-SCOT | Scot Rives du Rhône |
|--|---|---|
| PART DES ESPACES « ARTIFICIALISÉS » ET EVOLUTION 2000-2005 11 habitat, 12 grands équipements urbains, 21 zones industrielles ou commerciales, 23 /24 infrastructures routières et ferroviaires (portuaires et aéroportuaires), 31 zones d'extraction de matériaux, décharges, chantiers, 4 les espaces récréatifs (parcs urbains) et les espaces « libres » urbains (90 dents creuses). | 14,59 % + 5965 ha entre 2000 et 2005 | 13 % + 430 ha entre 2000 et 2005 |
| ESPACES ARTIFICIALISÉS PONDERES PAR LE NOMBRE D'HABITANT 2000-2005+ RGP 1999-estimation de pop. 2005 | en 2005 = 487 m ² /hab entre 2000 et 2005 : X m ² artificialisé pour 1 habitant supplémentaire | en 2005 = 763 m²/hab en baisse entre 2000 et 2005 : 406 m ² artificialisés pour chaque habitant supplémentaire |
| NOMBRE DE M² ARTIFICIALISES POUR L'HABITAT POUR UN HABITANT SUPPLEMENTAIRE SUR LE TERRITOIRE (RGP 1999 etestimation 2005) | dont 290 m ² pour l'habitat | dont 377 m² pour l'habitat |
| PART DE L'HABITAT DANS L'ARTIFICIALISATION DU TERRITOIRE | 70 % Soit 94020 ha | 74 % Soit 9 200 ha |
| PART DES ACTIVITES INDUSTRIELLES ET COMMERCIALES DANS L'ARTIFICIALISATION DU TERRITOIRE | 12,24 % | 10 % |
| PART DE CHAQUE SCOT DANS LE TOTAL DES SURFACES DÉDIÉES AUX ACTIVITÉS ET AU COMMERCE SUR LE TERRITOIRE DE L'INTER-SCOT | 16466 ha de ZA ZI | 1239 ha soit 7,52 % des surfaces totales de ZA ZI de l'inter-Scot |
| PART DES INFRASTRUCTURES DANS L'ARTIFICIALISATION DU TERRITOIRE | 6,95 % | 7 % |
| VARIATION SUR 5 ANS DES ZONES BÂTIÉS À PRÉDOMINANCE D'HABITAT (CLASSE 11) | +3,47 % + 3151 ha de zones à prédominance d'habitat | + 4 % + 376 ha de zones à prédominance d'habitat entre 2000-2005 |
| VARIATION SUR 5 ANS DES ZONES INDUSTRIELLES OU COMMERCIALES (CLASSE 21) | + 8,41 % +1278 ha | + 9 % + 98 ha de ZA-ZI entre 2000-2005 |
| VARIATION SUR 5 ANS DES INFRASTRUCTURES (CLASSE 22, 23, 24) | + 1% + 142 ha | + 1 % |
| PART DES SURFACES OCCUPÉES/GEREES PAR L'AGRICULTURE En 2005, 52,9 % du territoire de l'inter-Scot étaient occupé, donc géré par l'agriculture. | 52,9 % | 56 % (et 26 % d'espaces naturels) |
| VARIATION SUR 5 ANS DES ESPACES AGRICOLES L'agriculture est ici définie comme le cumul des surfaces des postes 5.1 « terres arables non inondées », « espaces prairiaux agricoles » / 5.2 « cultures permanentes » vignes et vergers. | = -1,34 % (6052 ha de zones agricoles ont changé de statut entre 2000 et 2005 soit un recul de 1008 ha par an) | = - 1 % (459 ha de zones agricoles ont changé de statut entre 2000-2005) |
| PART DES SURFACES D'ESPACES NATURELS INVENTORIES POUR LEUR VALEUR ECOLOGIQUE ET REELLEMENT GERES Richesse écologique reconnue au titre des inventaires locaux, nationaux et internationaux. Agrégation ZNIEFF type 1 et 2, ZICO (Zones importantes pour la conservation des oiseaux), arrêté de protection biotopes, NATURA 2000, tourbières, Espaces Naturels Sensibles 69 et 42 / Inventaire des sites de protections de l'environnement et/ou faisant l'objet d'un plan de gestion locale, nationale ou internationale. Agrégation sites inscrits, sites classés, arrêté de protection biotopes NATURA 2000, Parc Naturel Régional, ENS 69 et Projet Nature du Grand Lyon | 27 % Des richesses écologiques du territoire sont protégées/ gérées par des dispositifs spécifiques. | 89 % |
| PART DES SURFACES DE ZONES D'HABITAT (CLASSE 11) DESSERVIES PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN LOURDS 19 % des SURFACES DE ZONES D'HABITAT du territoire de l'inter-Scot étaient situées (en 2005) à moins d'1 km d'un point d'accès au réseau de transport en commun lourd (train, métro, tramway). | 19 % | 8 % dans les 1 km |
| PART DES SURFACES DE ZONES D'ACTIVITES ET COMMERCIALES (CLASSE 21) DESSERVIES PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN LOURDS | 30 % | 12 % dans les 1 km |

Scot Rives du Rhône

| | | | 2000 | 2000 | 2005 | 2005 | 2000-2005 | 2000-2005 |
|--------------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | ha | en % du SCOT | ha | en % du SCOT | ha | % |
| Artificiels | 11 | zones bâties à prédominance d'habitat | 8824 | 9% | 9200 | 10% | 376 | 4% |
| | 12 | grands équipements urbains | 209 | 0% | 121 | 0% | -88 | -42% |
| | 21 | zones industrielles ou commerciales | 1141 | 1% | 1239 | 1% | 98 | 9% |
| | 22 | infrastructures routières et ferroviaires | 823 | 1% | 833 | 1% | 10 | 1% |
| | 23 | infrastructures des zones portuaires | 3 | 0% | 3 | 0% | 0 | 0% |
| | 24 | infrastructures des zones aéroportuaires et aérodromes | 70 | 0% | 70 | 0% | 0 | 0% |
| | 31 | extraction de matériaux, décharges, chantiers | 290 | 0% | 315 | 0% | 25 | 9% |
| | 41 | espaces récréatifs | 198 | 0% | 198 | 0% | 0 | 0% |
| | 42 | Equipements sportifs | 384 | 0% | 385 | 0% | 1 | 0% |
| | 90 | Dents creuses | 130 | 0% | 138 | 0% | 8 | 6% |
| Total | | | 12072 | 13% | 12502 | 13% | 430 | 4% |
| Naturels | 51 | Terres arables non inondées, espaces prairiaux agricoles | 46096 | 49% | 45619 | 48% | -477 | -1% |
| | 52 | Cultures permanentes (vignes et vergers) | 7982 | 8% | 8000 | 8% | 18 | 0% |
| | 61 | Feuillus dominants | 20129 | 21% | 19915 | 21% | -214 | -1% |
| | 62 | Conifères dominants | 1437 | 2% | 1355 | 1% | -82 | -6% |
| | 63 | Boisements mixtes | 1390 | 1% | 1367 | 1% | -23 | -2% |
| | 64 | Coupes forestières et jeunes plantations | 820 | 1% | 1073 | 1% | 253 | 31% |
| | 65 | Haies et alignements | 770 | 1% | 770 | 1% | 0 | 0% |
| | 71 | Landes et fourrés | 2126 | 2% | 2101 | 2% | -25 | -1% |
| | 74 | Sables | 11 | 0% | 11 | 0% | 0 | 0% |
| | 75 | Eboulis, falaises, affleurements | 39 | 0% | 39 | 0% | 0 | 0% |
| | 76 | Zones incendiées | 0 | 0% | 14 | 0% | 14 | 0% |
| | 81 | Cours et voies d'eau | 1442 | 2% | 1442 | 2% | 0 | 0% |
| | 82 | Etangs et plans d'eau | 120 | 0% | 123 | 0% | 3 | 3% |
| | Total | | | 82362 | 87% | 81829 | 87% | -533 |
| Total | | | 94434 | 100% | 94331 | 100% | -103 | 0% |

inter-Scot



Les Scot de l'aire métropolitaine lyonnaise

89 % des richesses écologiques reconnues couvertes par un périmètre de gestion

Les nombreuses richesses écologiques du Scot des Rives du Rhône (Pilat, Balmes Viennoises ...) reconnues au titre des inventaires locaux, nationaux et internationaux (Znieff type 1 et 2, arrêté de protection biotopes, Natura 2000, tourbières...) sont protégés et mis en

valeur dans le cadre du Parc du Pilat et autres plans de gestion locaux, nationaux ou internationaux.

Cet indice ne dépasse le tiers des richesses écologiques reconnues de l'inter-Scot, ce qui fait des Rives du Rhône, de loin, le Scot le mieux doté en outils de gestion pour assurer la protection à long terme de ses espaces naturels.

Sud Loire
Beaujolais
Nord-Isère
La Dombes
Ouest Lyonnais
Rives du Rhône
Val de Saône-Dombes
Boucle du Rhône en Dauphiné
Agglomération Lyonnaise
Bugey-Côtière-Plaine de l'Ain
Roannais

Agence
d'urbanisme
pour le développement
de l'agglomération
lyonnaise



Indicateurs de suivi des Scot - 2007
Occupation des sols - Environnement

Scot des Rives du Rhône

La maîtrise du développement urbain est l'un des principaux enjeux du Scot des Rives du Rhône.

Le Padd du Scot affiche l'ambition de faire face aux besoins générés par la croissance démographique et économique du territoire sans engendrer de déséquilibres profonds et irréversibles dans l'organisation et le fonctionnement du territoire.

A ce titre, la notion d'artificialisation de l'espace est un indicateur de suivi du Scot, son approche étant plus large que le strict suivi de l'urbanisation. Elle intègre toutes les formes de pressions irréversibles sur les sols (habitat, zones d'activités, mais aussi infrastructures, grands équipements, carrières ...).

